

Marc Périer. La course en solidaire



Delphine VACHER/LA TRANSTICA

Au premier plan, Marc Périer pendant la difficile Transtica au Costa Rica.

Marc Périer, directeur de projets à la direction de l'Architecture et de l'Aménagement SNCF (branche Infrastructure) et chez Arep, l'agence d'architecture SNCF, cumule déjà bon nombre de raids de l'extrême. Il vient d'en ajouter un à son palmarès : le X'Trail Costa Rica Aventure, ou Transtica. Une course réalisée entre le 19 et le 30 novembre dans ce pays d'Amérique centrale où il se rendait pour la première fois. L'exploit mariait le sport avec une démarche humanitaire. Arborant les couleurs d'ICF, filiale SNCF chargée du patrimoine de 96 000 logements locatifs, et d'Arep, l'agence d'architecture et d'urbanisme de l'entreprise, Marc Périer, qui a déjà été soutenu par la fondation Solidarité SNCF, a proposé, à cette occasion, un rapprochement avec l'association « El Niño ».

Créée en 2001 par Sylvain Scocia, triathlète accompli, celle-ci a pour objectif d'allier sport et humanitaire en faisant dans les pays qui en ont besoin des dons d'équipements hospitaliers, de matériel médical, de fournitures scolaires, de jeux éducatifs, d'ordinateurs... Il ne s'agissait pas là d'une première pour Marc Périer.

« C'est une démarche que j'ai découverte en 2005 au Mali où des pompes à eau avaient été distribuées. L'esprit sportif des trailers se prête très bien à cela. » En février dernier, une de ses courses en Éthiopie avait aussi permis la fourniture de matériel scolaire. « Je ne sais pas si on peut appeler cela de l'humanitaire ou de la solidarité, mais les pays d'Afrique Noire et d'Amérique Centrale ou du Sud ont besoin de telles actions », explique-t-il.

Tracé sur un axe ouest-est, du Pacifique à la côte caraïbe, la première édition du X'Trail Costa Rica Aventure, prévue sur quatre jours de course avec un prologue, a été fortement perturbée. Deux jours avant son démarrage, en effet, la terre tremble au Costa Rica. Un séisme de magnitude 6,3 sur l'échelle de Richter fait 65 000 sinistrés. Les conditions de l'épreuve deviennent plus difficiles. Les participants subissent de fortes pluies, courent dans la boue, se heurtent à des routes coupées, des ponts effondrés.

« Face aux intempéries et à ces aléas, l'organisation a su faire preuve d'initiative en assurant la sécurité des coureurs et en modifiant chaque jour les étapes en fonction

des événements climatiques. »

Prévues à l'origine sur 45 km, les étapes ont dû être ramenées à 20, 25 km. Jusqu'à la plage sur laquelle les coureurs devaient finir... qui avait carrément disparu ! « Ces courtes distances ne sont pas mon fort, car trop rapides, reconnaît Marc Périer. J'ai donc plutôt travaillé ma marche rapide en vue de mon prochain raid canadien. Et aussi profité pleinement du paysage. » Des paysages variés, en forêt profonde, sur les hauts plateaux, synonymes de conditions extrêmes de course, de taux d'humidité frisant les 90 % avec cette fois, pour couronner le tout, une tempête tropicale au-dessus des Caraïbes !

Sur les 22 concurrents engagés qui ont tous terminé, Marc Périer se classe à la 18^e place. Mais peu importe le rang final. « Chaque jour, aux arrivées d'étapes, nous faisons des dons de matériel scolaire et médical dans les villages : les populations étaient enchantées. » À peine de retour, l'infatigable coureur songe déjà à la préparation de ses prochains raids. Fin mars au Canada pour sa deuxième participation à la Rock and Ice, où en 2008, il avait dû arrêter à cause de gelures aux pieds ! Soit 250 km à parcourir en six étapes en tirant sa pulka, un traîneau comportant 25 kg de matériel : nourriture, vêtements et couchage grand froid, matériel de secours et de survie par... -30° ! Puis, mi-juillet, un autre raid de même distance en cinq étapes en Andalousie. Où la température dépassera largement les +30°. Et sans doute au Rwanda en novembre avec une autre démarche humanitaire.

Michel BARBERON

Prochaine édition de la Transtica : novembre 2009.

Site : www.latranstica.org

Correspondant : Gérard Verdenet
jverdenet@club-internet.fr